

ชื่อโครงการ	โรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
สถานที่ติดต่อ	นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

#### โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด  
ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.8/10941 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566

#### โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย คือ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ (ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566)  
เป็นรายงานฉบับแรกหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

## 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด (TCP) ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2532 ปัจจุบันมีโรงงานตั้งอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีบริษัท โตไคคาร์บอน จำกัด (ประเทศไทย) เป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมด พร้อมทั้งให้การสนับสนุนด้านเทคโนโลยีการผลิตรวมถึงวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะย้ายฐานการผลิตมาตั้งที่นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เนื่องจากหมดสัญญาเช่าที่ดินบนพื้นที่ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดิน และประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนพื้นที่โครงการ 126.54 ไร่ โดยมีกำลังการผลิตคาร์บอนแบล็กทั้งหมด 180,000 ตัน/ปี หรือ 517.24 ตัน/วัน ประกอบด้วย สายการผลิตทั้งหมด 4 สายการผลิต ดำเนินการผลิต 348 วัน/ปี ผลิตภัณฑ์ที่โครงการผลิตได้ คือ คาร์บอนแบล็ก ซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญในอุตสาหกรรมยาง โดยเฉพาะอุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ และยางชิ้นส่วนต่างๆ นอกจากนี้ยังใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น ผลิตสี หมึกพิมพ์ เป็นต้น ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้วตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.8/10941 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัด

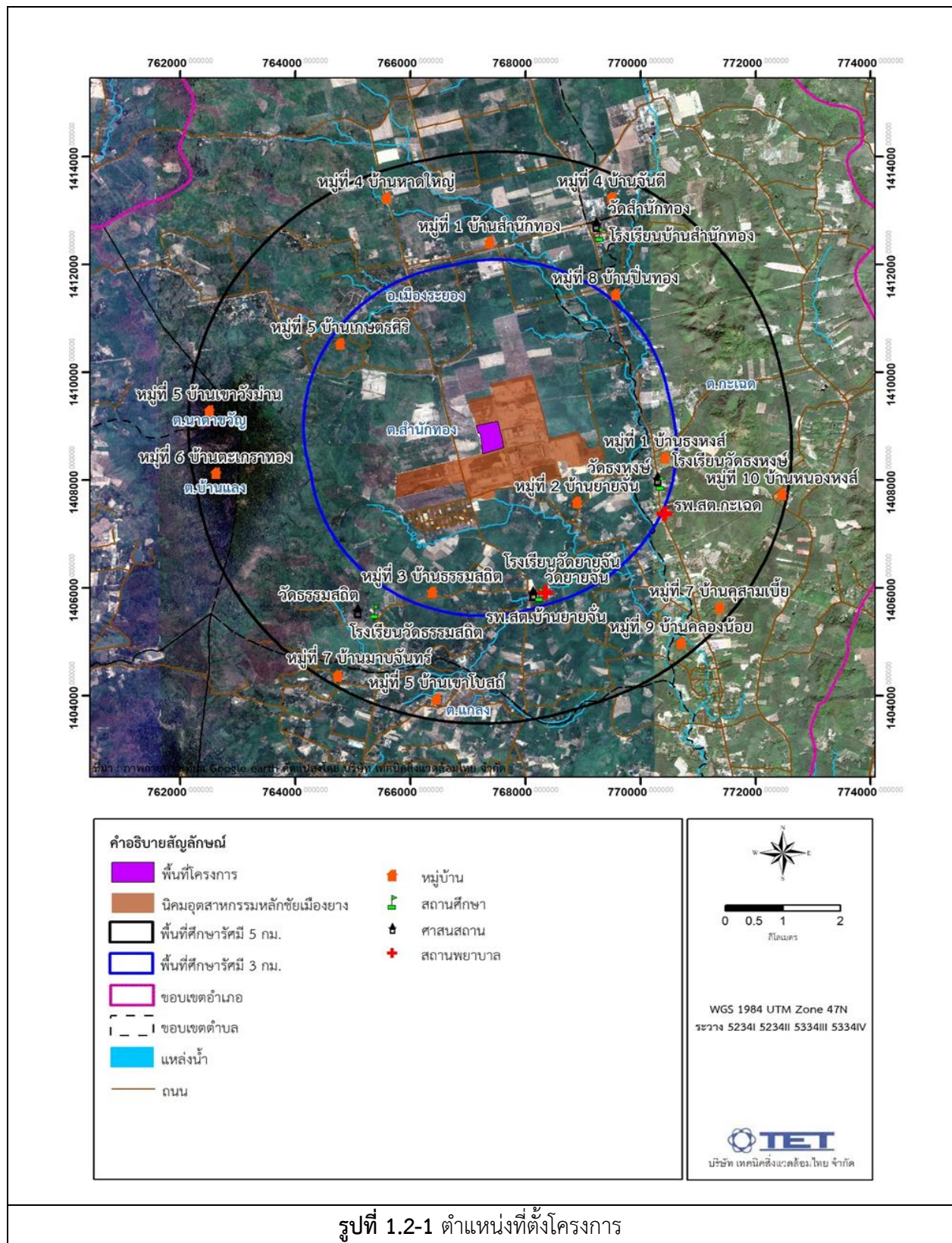
ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025: 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2566 (ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566) ซึ่งเป็นรายงานฉบับแรกหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

## 1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของ บริษัท ไทยโกลคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนเนื้อที่ประมาณ 126.54 ไร่ แสดงดังรูปที่ 1.2-1 โดยพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับบริเวณโดยรอบ แสดงดังรูปที่ 1.2-2 ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่ว่างภายในนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ถนนในนิคมฯ ถัดไปเป็นพื้นที่ว่างภายในนิคมฯ
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ถนนในนิคมฯ ถัดไปเป็นบริษัท หวานี้ กรุ๊ป (ประเทศไทย จำกัด)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	พื้นที่สีเขียวของนิคมฯ ถัดไปเป็นพื้นที่เกษตร

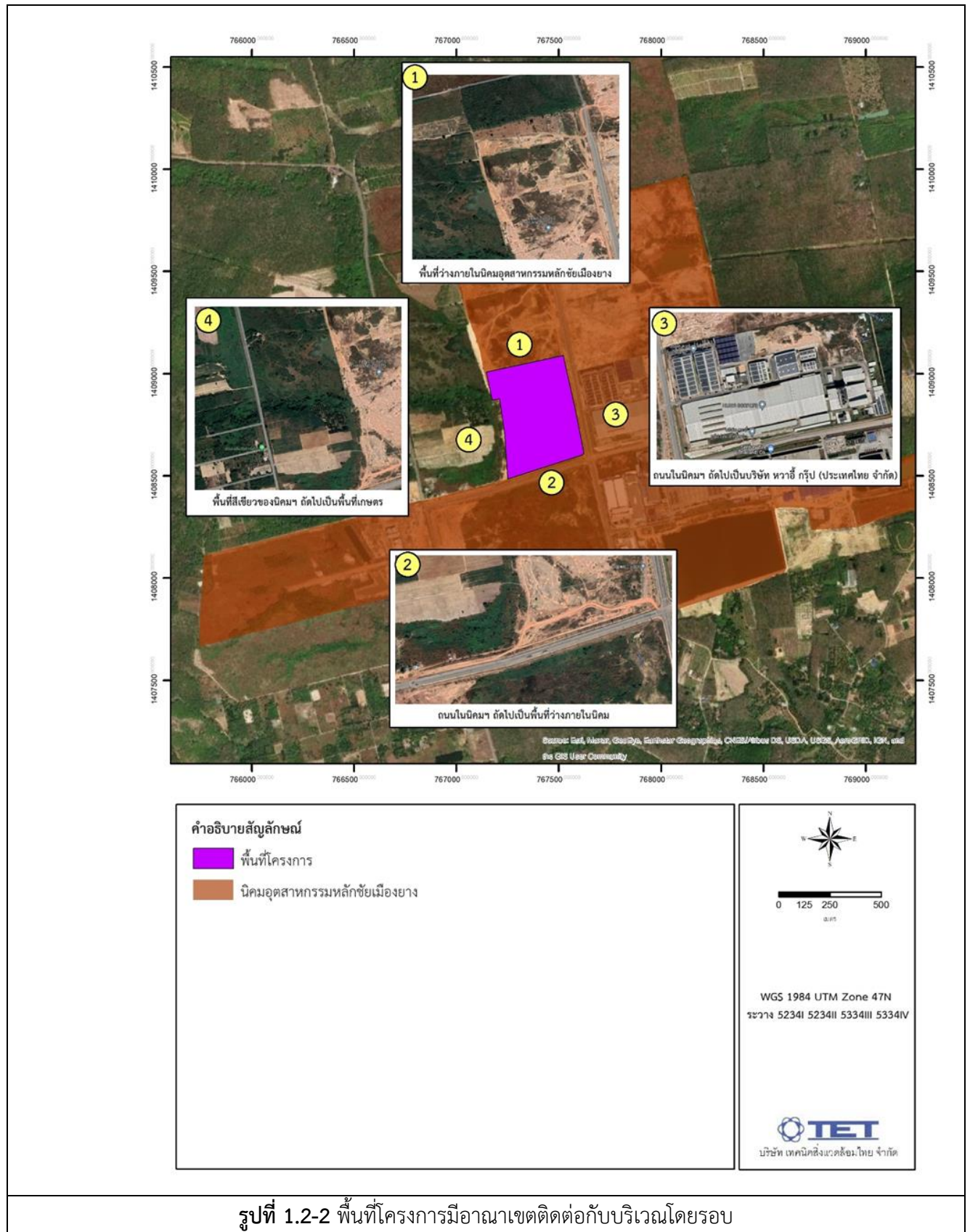
สำหรับการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ จากจังหวัดระยอง สามารถใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) มุ่งหน้าไปยังอำเภอแกลง ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 236 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หรือบริเวณแยกเข้าทางหลวงชนบทหมายเลข รย.1012 เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงชนบทดังกล่าว ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร จนถึงแยกบ้านยายจั่นแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนตันกระบก-เกษตรศิริ (ถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง) ตรงไปประมาณ 2.5 กิโลเมตร ถึงพื้นที่โครงการ (หลักกิโลเมตร 8+253 ของถนนตันกระบก-เกษตรศิริ) รวมระยะทางทั้งสิ้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (แยกเข้า รย.1012) ประมาณ 11.5 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1.2-3



รูปที่ 1.2-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด พ.ศ. 2566





ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก บริษัท ไทยโกลคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด พ.ศ. 2566

### 1.3 รายละเอียดโครงการ

#### 1.3.1 สถานภาพการดำเนินงานในปัจจุบัน

โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโกลคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด ปัจจุบันดำเนินการระยะก่อสร้าง โดยกิจกรรมในช่วงเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566 ประกอบไปด้วยการก่อสร้าง 2 ส่วน คือ การก่อสร้างอาคารโรงงาน และส่วนการก่อสร้างอาคารสำนักงานและโรงอาหาร มีการปรับปรุงพื้นที่ งานตอกเสาเข็ม งานตัดเสาเข็ม งานขุดดิน งานฐานราก เข้าแบบผูกเหล็ก และเทคอนกรีต แสดงดังรูปที่ 1.3-1



รูปที่ 1.3-1 สถานภาพการดำเนินงานในปัจจุบัน

### 1.3.2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

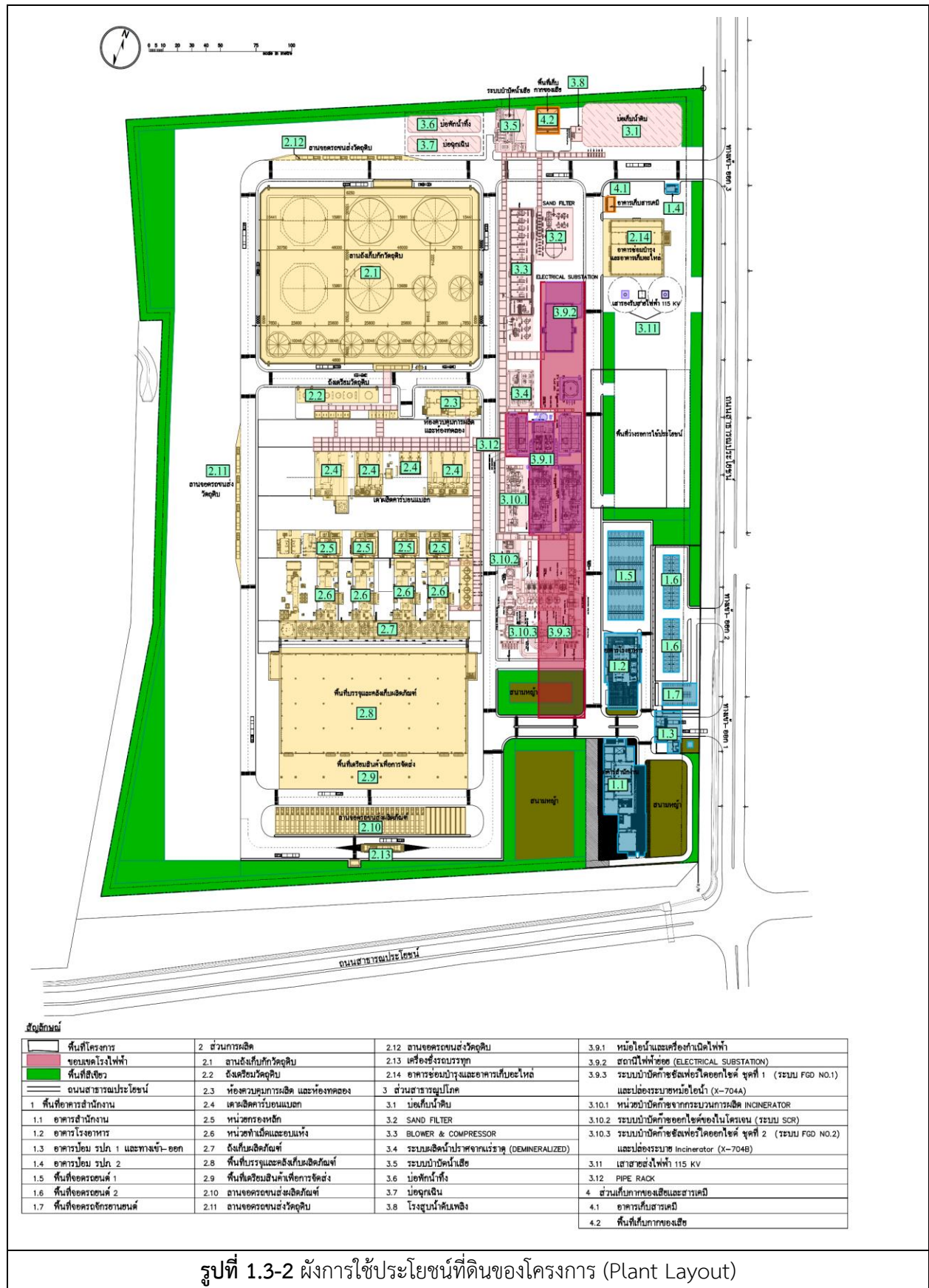
โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของ บริษัท ไทยโกลคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด มีพื้นที่ 126.54 ไร่ โดยแบ่งขอบเขตพื้นที่ในส่วนของการผลิตคาร์บอนแบล็ก ประมาณ 120.00 ไร่ หรือ 191,988.7 ตารางเมตร และ ส่วนผลิตไอน้ำและไฟฟ้า ประมาณ 6.54 ไร่ หรือ 10,469.71 ตารางเมตร ซึ่งมีสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ แสดงดังตารางที่ 1.3-2 และรูปที่ 1.3-2

ตารางที่ 1.3-2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

การใช้ประโยชน์พื้นที่	การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ		
	ตารางเมตร	ไร่	ร้อยละ
1. พื้นที่อาคารสำนักงาน	6,588.50	4.12	3.24
2. ส่วนการผลิตคาร์บอนแบล็ก	46,461.77	29.04	22.96
3. ส่วนสาธารณูปโภค	17,904.22	11.19	8.84
4. ส่วนเก็บกากของเสียและสารเคมี	379.17	0.24	0.19
5. พื้นที่ถนน	29,863.76	18.66	14.75
6. พื้นที่สีเขียว	35,397.3	22.11	17.48
7. พื้นที่รอการใช้ประโยชน์	65,863.69	41.17	32.53
รวม	202,458.41	126.54	100

ที่มา : บริษัท ไทยโกลคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด, 2566





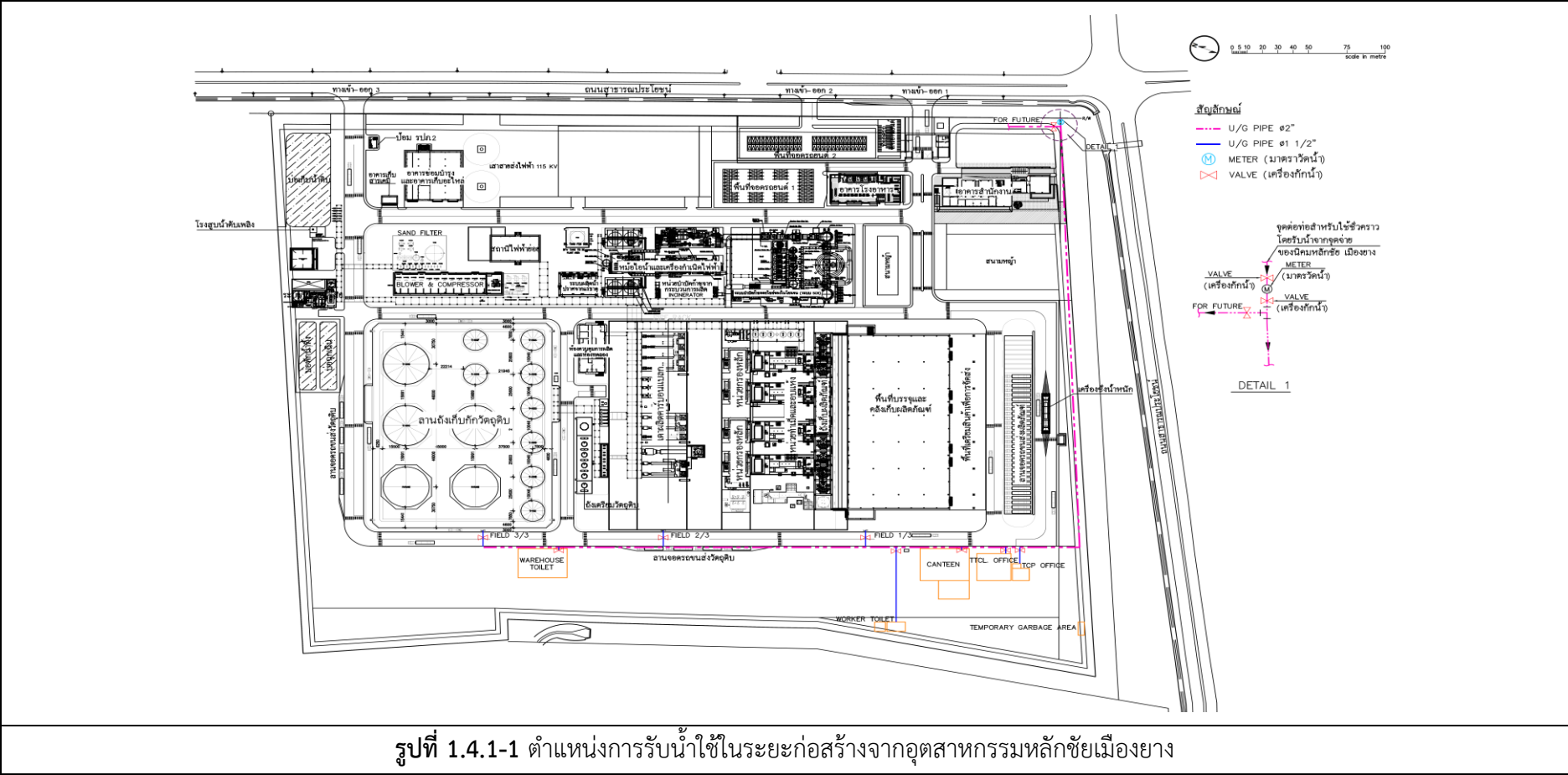
ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก บริษัท ไทยโตะคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด พ.ศ. 2566



## 1.4 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการช่วงก่อสร้าง

### 1.4.1 น้ำใช้

แหล่งน้ำใช้ของโครงการจะใช้น้ำจากนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ตำแหน่งการรับน้ำใช้ที่เชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง แสดงดังรูปที่ 1.4.1-1 ซึ่งสามารถรองรับการใช้งานดังกล่าวได้ ส่วนน้ำดื่มของพนักงานก่อสร้างจะใช้น้ำดื่มจากการที่เครื่องกรองน้ำ การก่อสร้างโครงการมีพนักงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 2,100 คน (บางช่วงเวลา) (ในช่วงเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566 มีพนักงานสูงสุดประมาณ จำนวน 362 คน) ซึ่งพนักงานจะพักอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยคิดอัตราการใช้น้ำของพนักงานก่อสร้างเท่ากับ 70 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นปริมาณน้ำใช้ประมาณ 147 ลูกบาศก์เมตร/วัน



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด พ.ศ. 2566

#### 1.4.2 การใช้ไฟฟ้า

โครงการใช้ไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 2.4 เมกะวัตต์ โครงการรับไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเมืองระยอง ผ่านหม้อแปลงขนาด 1,500 kVA จำนวน 2 ชุด

#### 1.4.3 ระบบระบายน้ำทิ้ง

โครงการจัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราว แนวเดียวกับรางระบายน้ำที่จะใช้ในช่วงดำเนินการ และมีปอดักตะกอนขนาดกว้าง 1.5 เมตร ยาว 1.5 เมตร และลึก 2.5 เมตร จำนวน 2 บ่อ เพื่อดักตะกอนที่มากับน้ำฝนก่อนระบายน้ำออกสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ โดยจะทำการระบายน้ำออกบริเวณด้านหน้าของโครงการ มีปริมาณน้ำที่ระบายออกประมาณ 1.69 ลูกบาศก์เมตร/วินาที จากการตรวจสอบรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยางมีหน้าตัดเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู มีความกว้าง 3 เมตร ลึก 1 เมตร พบว่าความสามารถในการรับน้ำของรางระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ ประมาณ 5.47 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ดังนั้นรางระบายน้ำของนิคมหลักชัยเมืองยางสามารถรองรับน้ำฝนจากพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

#### 1.4.4 ระบบคมนาคม

ในระยะก่อสร้างจะมีกิจกรรมการขนส่งจากการขนส่งคนงาน เครื่องจักร และอุปกรณ์ ในการก่อสร้าง ซึ่งมีจำนวนยานพาหนะดังนี้

- การขนส่งคนงานก่อสร้าง มีจำนวนยานพาหนะดังนี้ รถจักรยานยนต์ประมาณ 250 คัน/วัน รถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ 60 คัน/วัน รถโดยสารขนาด 4 ล้อ ประมาณ 20 คัน/วัน และรถโดยสารขนาด 6 ล้อ ประมาณ 10 คัน/วัน

- การขนส่งเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้าง มีจำนวนยานพาหนะดังนี้ รถบรรทุก 4 ล้อ ประมาณ 80 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อ ประมาณ 50 คัน/วัน และรถบรรทุก 18 ล้อ ประมาณ 200 คัน/วัน

#### 1.5 พนักงาน

ในระยะก่อสร้าง จะมีคนงานก่อสร้างสูงสุด 2,100 คน (ในช่วงเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566) มีคนงานสูงสุดประมาณ จำนวน 362 คน) ซึ่งไม่ได้พักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง

## 1.6 มลพิษและการควบคุม

### 1.6.1 มลพิษทางอากาศ

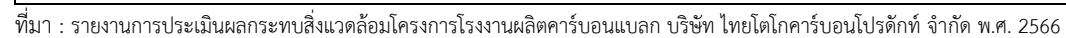
มลพิษหลักทางอากาศในระยะก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง ซึ่งเกิดจากการเตรียมพื้นที่งาน ขุดบ่อน้ำ งานปรับพื้นที่และถมดินบดอัด งานตอกเสาเข็ม งานภูมิทัศน์ งานก่อสร้างรากฐานและโครงสร้าง งานก่อสร้างอาคาร ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ ซึ่งมีปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลต่อปริมาณฝุ่นที่จะเกิดขึ้น เช่น ลักษณะ และขนาดของงาน องค์ประกอบของดิน ความชื้นของดิน ความเร็วลม และระยะเวลาของการก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งโครงการได้กำหนดและควบคุมให้บริษัทรับเหมานิคมอุตสาหกรรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ช่วงที่ฝนไม่ตก (เช้า-เย็น) รวมถึงจำกัดความเร็วของรถต่างๆ ที่มีการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องปกปิดและ/หรือสิ่งผูกมัด ในส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่บรรทุกอยู่หรือการฟุ้งกระจาย และทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ที่เข้ามาและออกไปจากเขตก่อสร้างทุกคัน เพื่อให้มั่นใจว่ารถบรรทุกจะไม่นำสิ่งแปลกปลอมไปตกหล่นภายนอก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

### 1.6.2 มลพิษทางน้ำ

โครงการมีน้ำเสียเกิดขึ้นจาก 2 แหล่ง คือ 1) น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง คาดว่ามีประมาณ 63 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างห้องน้ำชั่วคราว ซึ่งจัดให้เพียงพอสำหรับคณงาน และนำไปกำจัดภายนอก 2) น้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างคาดว่าจะมีประมาณ 182 ลูกบาศก์เมตร/วัน ประกอบด้วย น้ำทิ้งจากการบ่มคอนกรีต น้ำล้างอุปกรณ์/เครื่องจักร เป็นต้น ซึ่งมีปริมาณที่ น้อยมากและเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ โครงการจะจัดให้มีบ่อตกตะกอนขนาด 5.6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ เพื่อรองรับตะกอนและเศษวัสดุก่อสร้าง และจัดให้มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดจากการทดสอบการรับแรงดัน ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) (ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่มีการทดสอบ) เช่น ถังทรงทราหรือ บ่อ เป็นต้น เพื่อดักเศษตะกอน เศษโลหะ และสนิม ก่อนที่จะระบายน้ำใสลงรางระบายน้ำของโครงการ และ ระบายลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมภาคหลักชัยเมืองยางต่อไป สำหรับเศษตะกอน เศษโลหะสนิม และ ทราที่ใช้กรองจะรวบรวมส่งกำจัดยังหน่วยงาน รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ



เดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566



### 1.6.3 การจัดการของเสีย

(1) ของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง จะเป็นเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง บางส่วนสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก และบางส่วนสามารถเก็บรวบรวมเพื่อนำไปขายต่อได้ เช่น เศษไม้ และ เศษเหล็ก เป็นต้น

(2) ของเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง ของเสียที่เป็นขยะมูลฝอยทั่วไป ของเสียรีไซเคิล และของเสียอันตราย รายละเอียดดังนี้

- ขยะมูลฝอยทั่วไป ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่มีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ จัดวางไว้ตามจุดต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนไปกำจัด

- ของเสียรีไซเคิล ผู้รับเหมาเป็นคนจัดเตรียมถังรองรับขยะรีไซเคิลที่มีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ จัดวางไว้ตามจุดต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนรวบรวมและคัดแยกอีกครั้งเพื่อส่งขายต่อไป

- ของเสียอันตราย ผู้รับเหมาเป็นคนจัดเตรียมถังรองรับขยะอันตรายที่มีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ จัดวางไว้ตามจุดต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนไปกำจัด

(3) ขยะติดเชื้อ ในช่วงดำเนินกิจกรรมก่อสร้างมีการเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง โดยการใช้ชุดตรวจ Antigen Test Kit หรือ ATK ซึ่งผู้รับเหมาจัดเตรียมถังรองรับขยะติดเชื้อที่มีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร อย่างเพียงพอ จัดวางไว้บริเวณสถานพยาบาลในพื้นที่โครงการ และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนไปกำจัด

#### 1.6.4 เสียงและการควบคุม

การก่อสร้างจะเกิดเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น การผสมคอนกรีต การวางฐานราก งานก่อสร้างอาคาร การเชื่อมโครงสร้างต่างๆ เป็นต้น ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน (18.00-07.00 น.) และมีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชน และผู้ปฏิบัติงานที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

(1) จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้หากมีความจำเป็นที่จะต้องทำงานล่วงเวลากว่าที่กำหนดจะต้องมีการแจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตรเพื่อทราบ

(2) จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือ การบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด

(3) พิจารณาเลือกเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่าง 15 เมตร กรณีที่เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง เช่น มีการปิดครอบ และตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา เพื่อลดระดับความดังของเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ เป็นต้น

#### 1.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินในระยะก่อสร้าง โครงการจึงกำหนดมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 และการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564

## 1.8 ชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน

### 1.8.1 ชุมชนสัมพันธ์

โครงการให้บริษัทผู้รับเหมาติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่ตั้งโรงงาน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสาร โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการผู้ประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น และถ้ามีการร้องเรียนจะรีบดำเนินการแก้ไข

### 1.8.2 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการเปิดโอกาสให้ชุมชนแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อโครงการได้ตลอดเวลา หากการดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนขึ้น ซึ่งเมื่อโครงการได้รับการร้องเรียนจะรีบทำการหาข้อมูลเบื้องต้นและออกตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุในทันทีโดยผู้ที่ได้รับมอบหมาย พร้อมทั้งแจ้งกลับต่อผู้ร้องเรียนภายใน 1 วัน และเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าเหตุการณ์ที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินกิจกรรมภายในโครงการจริง โครงการจะทำการวิเคราะห์หาสาเหตุ/แก้ไขป้องกันปัญหา และบันทึกสรุปผลการตรวจสอบ ตลอดจนกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขตามลักษณะปัญหานั้นๆ หากสามารถดำเนินการแก้ไขได้ทันทีจะแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องและคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทราบภายใน 1-2 วันทำการ แต่หากปัญหาต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขจะแจ้งความคืบหน้าให้ผู้เกี่ยวข้องทราบเป็นระยะๆ ทุก 7 วัน และเมื่อปัญหาได้รับการแก้ไขแล้วเสร็จจะทำการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องและคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทราบ ทั้งนี้ ผู้ได้รับเหตุเดือดร้อนรำคาญ สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ หรือช่องทางอื่นๆ ตามความเหมาะสม

## 1.9 แผนการดำเนินโครงการ

แผนการดำเนินงานโครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก เริ่มจากการวางฐานราก เพื่อก่อสร้างอาคารต่างๆ ตามพระราชบัญญัติการควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ก่อนจะเริ่มติดตั้งเครื่องจักรในส่วนของการผลิต และพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในลำดับต่อไป ซึ่งกระบวนการผลิต จะประกอบไปด้วย 4 สายการผลิต ระยะเวลาดำเนินการดังกล่าวจะใช้เวลาทั้งสิ้นประมาณ 3 ปี สำหรับแผนการก่อสร้างโครงการ จะแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วงในการติดตั้งเครื่องจักร



## 1.10 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.10-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโตะคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด  
ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566 (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)				
			ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• บริเวณชุมชน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ที่ 5 บ้านเกษตรศิริ</li> <li>- หมู่ที่ 2 บ้านยายจั่น (A2)</li> <li>- โรงเรียนบ้านสำนักทอง (A3)</li> <li>- โรงเรียนบ้านยายจั่น (A4:AQMS)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง โดยช่วงที่ตรวจวัดต้องห่างกัน 5-7 เดือน และตรวจวัดช่วงเดียวกับ การตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>

หมายเหตุ : • ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด

**ตารางที่ 1.10-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโตะไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด**  
ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566 (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)				
			ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>2. เสียง</b> <b>2.1 ระดับเสียงริมรั้ว</b> จำนวน 4 สถานี (ดังรูปที่ 6) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>● กึ่งกลางริมรั้วโครงการทั้ง 4 ด้าน               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ (N1)</li> <li>2. ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ (N2)</li> <li>3. ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก (N3)</li> <li>4. ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก (N4)</li> </ol> </li> </ul>	- Leq 24 hr. - Leq 1 hr. - L90 (ระดับเสียงพื้นฐาน) - Lmax (ระดับเสียงสูงสุด)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่องกัน					● ● ● ●
<b>2.2 ระดับเสียงรบกวนในชุมชน</b> - ชุมชนที่อยู่ใกล้โรงงาน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณ หมู่ที่ 5 บ้านเกษตรศิริ (N5)	- Leq 24 hr. - Leq 1 hr. - Leq 5 min. - L90 (ระดับเสียงพื้นฐาน) - Lmax (ระดับเสียงสูงสุด)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่องกัน					●

หมายเหตุ : ● ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด